



# Transport communautaire en Nouvelle-Écosse

Les communautés en bonne santé ont besoin de solutions de transport abordables

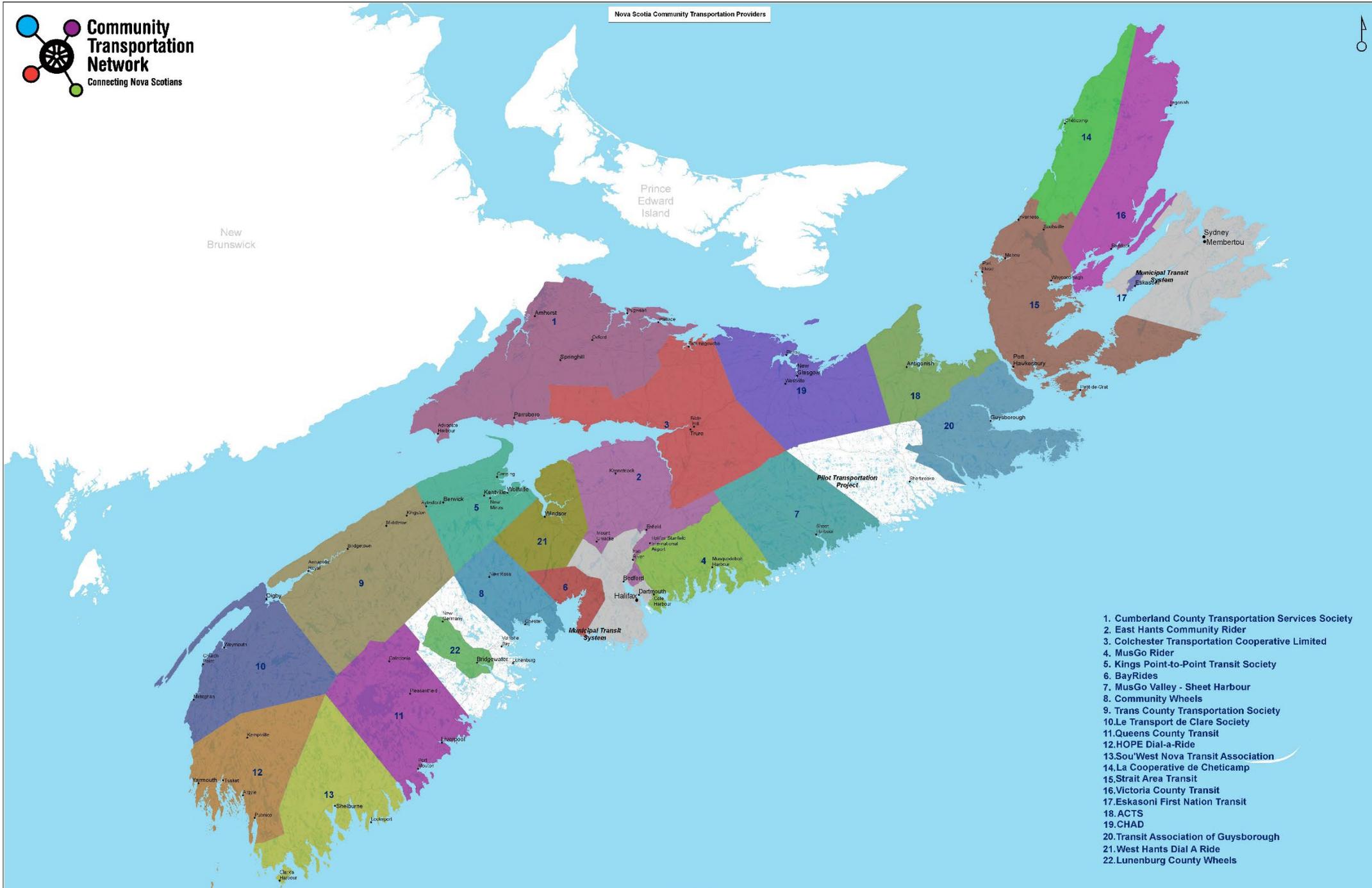
# Moyens de transport

- ▶ Transport actif
- ▶ Véhicules personnels
- ▶ Taxis
- ▶ Navettes
- ▶ Uber (Halifax seulement)
- ▶ Maritime Bus
- ▶ Transport public à itinéraire fixe, uniquement dans les grandes agglomérations
- ▶ Transport communautaire

# Transport communautaire – Comment nous en sommes arrivés ici

3

- ▶ Les premiers opérateurs de transport communautaire (TC) ont été lancés en 1996 dans les comtés de Clare et de Pictou.
- ▶ En 2011, 8 autres communautés disposaient d'un service de TC, le 22<sup>e</sup> service ayant été lancé en février.
- ▶ Consultations publiques de 2017 concernant le plan d'action pour le vieillissement de la population de la Nouvelle-Écosse (N.-É.) a soulevé la question des transports en commun.
- ▶ Le plan d'action pour le transport a été lancé en 2018 et se concentre sur cinq domaines :
  - ▶ Améliorer la capacité et la sensibilisation;
  - ▶ Élaborer des politiques qui soutiennent le TC;
  - ▶ Promouvoir une vision élargie;
  - ▶ Améliorer les mesures, la surveillance et la compréhension;
  - ▶ Innover.



1. Cumberland County Transportation Services Society
2. East Hants Community Rider
3. Colchester Transportation Cooperative Limited
4. MusGo Rider
5. Kings Point-to-Point Transit Society
6. BayRides
7. MusGo Valley - Sheet Harbour
8. Community Wheels
9. Trans County Transportation Society
10. Le Transport de Clare Society
11. Queens County Transit
12. HOPE Dial-a-Ride
13. Sou'West Nova Transit Association
14. La Cooperative de Cheticamp
15. Strait Area Transit
16. Victoria County Transit
17. Eskasoni First Nation Transit
18. ACTS
19. CHAD
20. Transit Association of Guysborough
21. West Hants Dial A Ride
22. Lunenburg County Wheels

## Modèle de TC de la Nouvelle-Écosse

- Pour la communauté, par la communauté
- Sans but lucratif
- Fondé sur la communauté
- Se concentre sur les besoins de la communauté
- Planifié 24 à 48 heures d'avance
- Fiable
- Accessible
- Soutenu par les programmes provinciaux d'exploitation et de financement en capital
- La plupart reçoivent également un soutien municipal
- Certains ont une certification Charter (à la demande)



# Utilisation par la communauté

6

- ▶ Le TC a donné lieu à plus de 149 000 voyages à sens unique en 2020-2021 et sert 90 % de la population en dehors des régions municipales d'Halifax et de Cap-Breton.
- ▶ Sa portée vise au déplacement des personnes pour les motifs suivants :
  - ▶ Rendez-vous médicaux 28 %
  - ▶ Ateliers protégés 25 %
  - ▶ Travail 10 %
  - ▶ Accès à la nourriture 9 %
  - ▶ Réduire l'isolation sociale 9 %
- ▶ Les fournisseurs de TC ont joué un rôle essentiel puisqu'ils ont transporté les Néo-Écossais aux centres de vaccination et livré des repas pendant les confinements.

# TC

## Programmes de subventions

**Community Transportation Assistance Program, CTAP (programme d'assistance aux transports communautaires)** – destiné à couvrir une partie des coûts d'exploitation d'un service de TC inclusif.

**Fare Assistance Program (programme d'assistance tarifaire)** – aide les services à offrir des subventions tarifaires aux personnes à faible revenu.

**Accessible Transportation Assistance Program, ATAP (programme d'assistance aux transports accessibles)** – fournit un financement pour aider les organisations qui reçoivent des fonds du CTAP et les organisations municipales de transport accessible de la province à acheter des véhicules accessibles ou à modifier les véhicules existants.

**Nova Scotia Transit Research Incentive Program, NS- TRIP (programme d'incitation à la recherche sur les transports en commun en Nouvelle-Écosse)** – fournit un financement pour les projets de transport en commun qui génèrent des services de transport en commun nouveaux et améliorés dans les zones rurales et les zones urbaines mal desservies de la province.



## Programmes de subventions de transport communautaire



### **Public Transit Assistance Program, PTAP (programme d'assistance aux transports publics)**

Le programme d'assistance aux transports publics aide les services de transport en commun à itinéraire fixe gérés par les municipalités et les organisations communautaires à acheter des biens d'équipement comme des véhicules, des arrêts d'autobus et des abris.

### **Initiatives stratégiques communautaires en matière de transports en commun**

Les investissements stratégiques dans le transport communautaire soutiennent des initiatives et des projets visant à développer ou à améliorer les TC dans les zones mal desservies afin de permettre aux citoyens d'accéder aux services de base, aux possibilités d'emploi ou de formation et aux événements sociaux.

## Autres soutiens financiers

### Fonds de solutions pour le transport rural

- Programme fédéral visant à soutenir le développement de solutions de transport en commun à l'échelle locale.
- 25 opérateurs et organisations de transport en commun communautaires ont reçu des approbations.
- Obtention d'un financement provincial de 1,7 million de dollars pour soutenir des projets d'une valeur totale de 11,3 millions de dollars.

### Financement de secours Covid fédéral-provincial

- L'utilisation des programmes existants a permis d'obtenir un financement fédéral de 11 millions de dollars.
- Un million de dollars ont été versés aux TC.





## Projets de TC en cours

**Logiciel de répartition** – un système à l'échelle de la province pour aider les fournisseurs de transport communautaire à optimiser les itinéraires et à améliorer l'efficacité des véhicules.

**Projets pilotes et travaux communautaires** – à Guysborough, dans le comté de Lunenburg et à St. Mary's.

**Utilisation des TC pour les transferts médicaux non urgents** – travailler avec les données de transfert de patients du système de santé d'urgence pour déterminer les répercussions du transfert des patients non médicaux vers le TC.

**Plan d'action sur les changements climatiques** – 500 000 dollars par an de 2022-2023 à 2026-2027 pour les initiatives de transport communautaire qui réduiront les émissions de gaz à effet de serre.

# Défis du TC

11

- ▶ Le recrutement et la fidélisation du personnel
- ▶ Le caractère abordable du service
- ▶ Les heures de service
- ▶ L'inflation
- ▶ La pénurie et le coût des véhicules
- ▶ La desserte des zones éloignées
- ▶ Le financement durable à long terme

# Partenaires des TC

## Réseau de TC de N.-É.

- Organisme dirigé par le secteur public et représentant plus de 100 organisations ayant un mandat ou un intérêt dans le domaine des transports.
- Servir de source d'expertise pour le secteur.
- La province consultera le réseau de transport de N.-É. et collaborera avec lui sur les options politiques.

## Association des transports ruraux

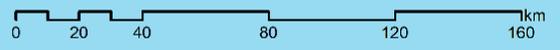
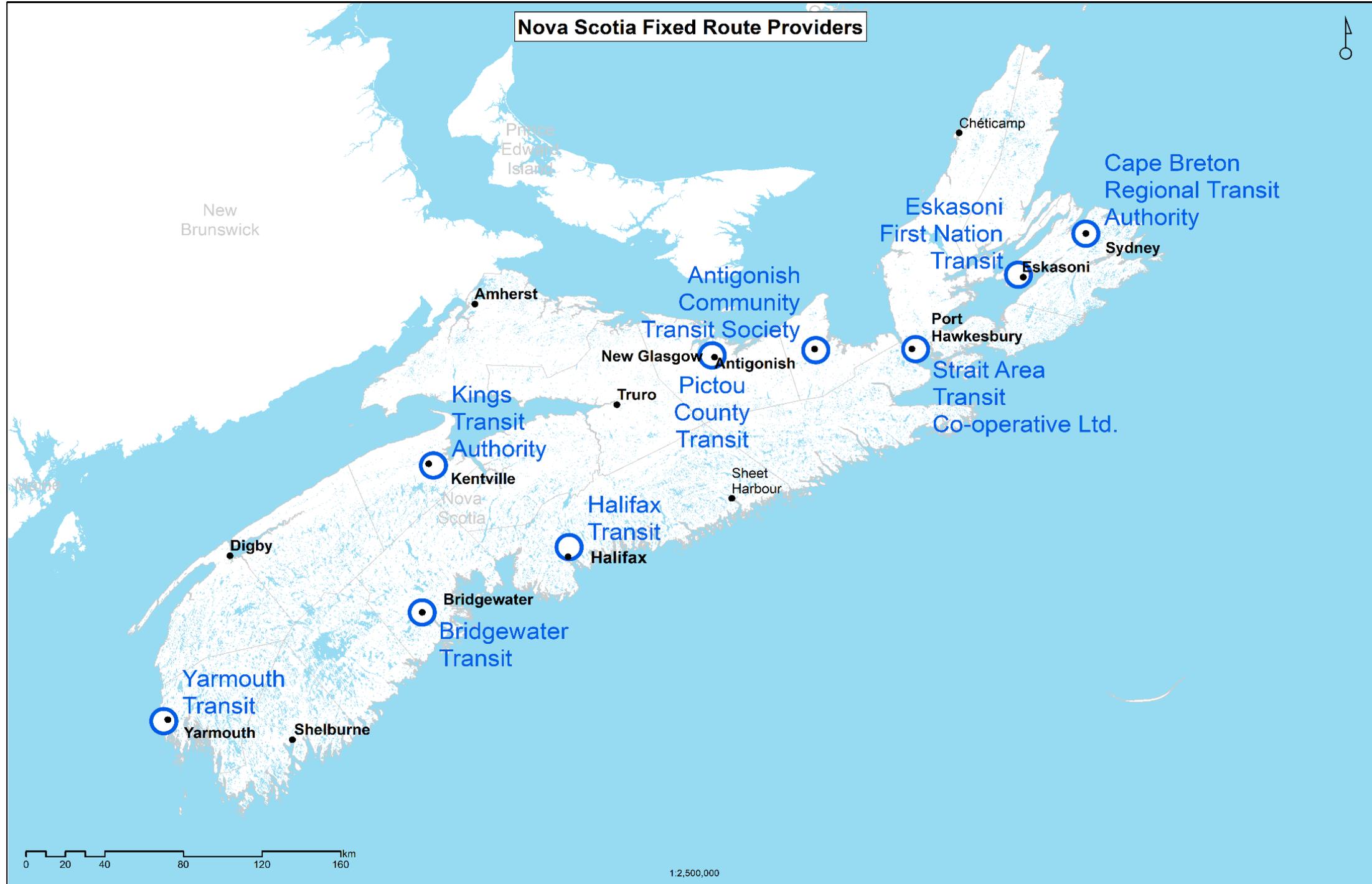
- Représente les 21 fournisseurs de TC porte-à-porte.
- La province consultera l'Association des transports ruraux sur les changements apportés aux programmes de financement.
- Experts sur les défis d'exploitation et les occasions auxquels les nouveaux fournisseurs de services seront confrontés.





**Des questions?**

# Nova Scotia Fixed Route Providers



1:2,500,000