

Sommaire du rapport final de l'étude de faisabilité du projet de communauté rurale de York

Message du comité directeur

Depuis mars 2016, les membres des comités consultatifs des districts de services locaux de Douglas, de Keswick Ridge, de Kingsclear et de Bright, de concert avec les résidents intéressés de la collectivité de Lower Queensbury, étudient l'idée d'adopter conjointement un modèle de communauté rurale pour offrir les services locaux à leurs résidents. Le nom proposé pour la région fusionnée est **Communauté rurale de York** (CRY). Le projet est expliqué en détail à l'adresse www.yorkruralcommunity.ca.

Le modèle de communauté rurale nous permettrait :

- d'élire des représentants à l'échelle locale qui prendraient des décisions concernant notre taux d'imposition et les services que nous recevons;
- de maintenir les frais administratifs le plus bas possible en regroupant nos assiettes fiscales;
- d'avoir l'autorité sur notre plan d'urgence et notre plan d'utilisation des terres;
- de demander du financement au titre de programmes non offerts aux districts de services locaux (pour contrebalancer les coûts associés aux programmes que les résidents veulent et qui doivent autrement être payés à même leur impôt foncier);
- d'avoir une voix plus forte en ce qui concerne les affaires locales, notamment les projets à venir dans notre région, comme le projet de Mactaquac et le projet de la mine Sisson;
- d'orienter le développement économique de notre collectivité selon nos désirs;
- d'être conformes à la plupart des administrations locales du Canada (c.-à-d. la constitution en corporation).
- aurait accès au fonds de la taxe sur l'essence d'environ 660 000 \$ par année de 2019 à 2023.

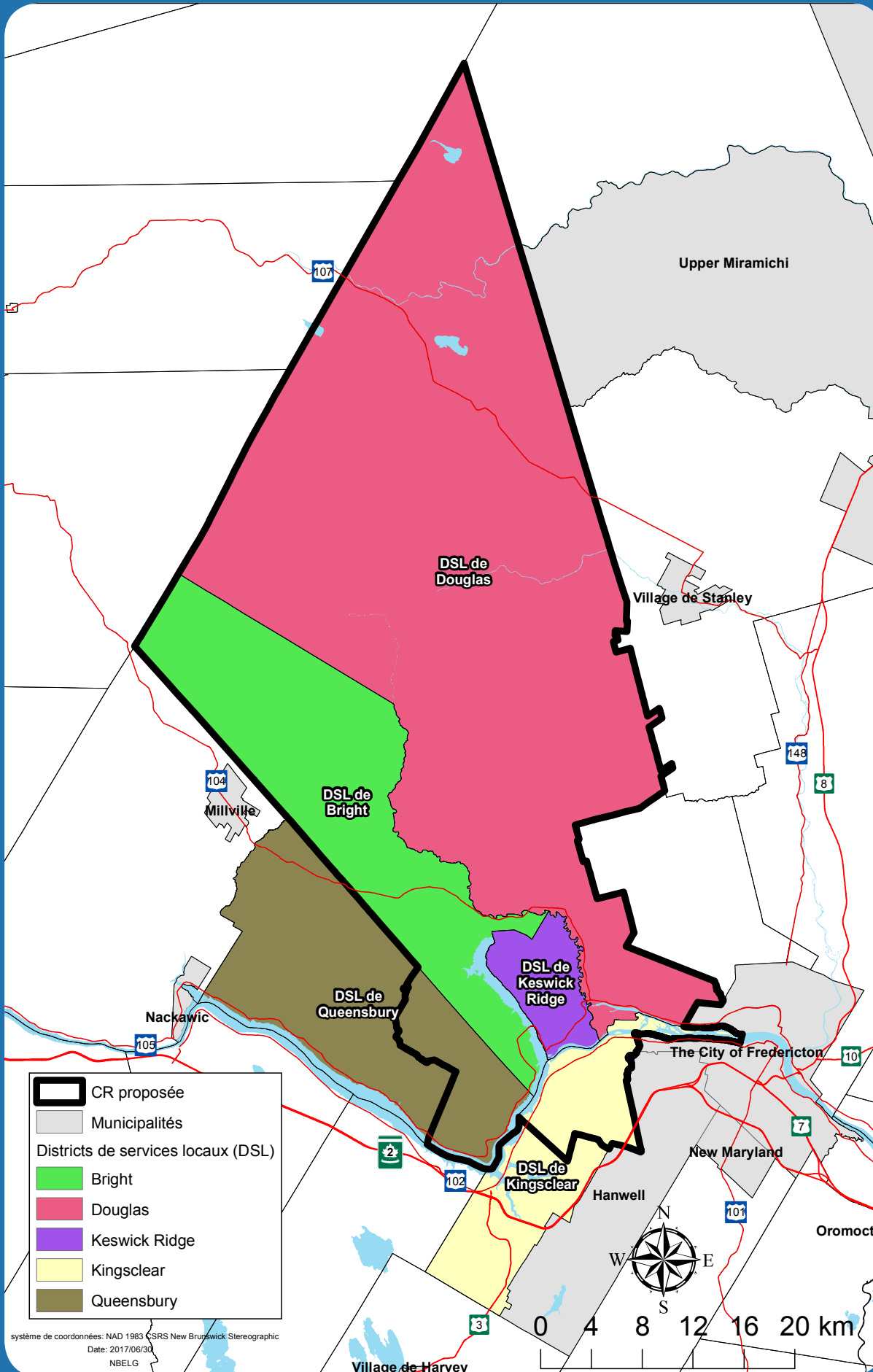
Un vote (plébiscite) se tiendra le 23 octobre 2017 afin de déterminer si les districts de services locaux de Douglas, de Keswick Ridge et de Bright, les collectivités de Lower Queensbury, d'Island View, de Lower Kingsclear et de French Village, le lotissement d'Oswald Gray et une partie d'Upper Kingsclear seront fusionnés en une seule unité administrative, soit une communauté rurale.

Le scrutin ordinaire se tiendra le lundi 23 octobre 2017, de 10 h à 20 h. Le **scrutin anticipé** sera ouvert le **samedi 14 octobre 2017, de 10 h à 20 h.** Durant la semaine du **9 octobre 2017**, les électeurs devraient recevoir par la poste une carte de renseignements indiquant l'emplacement de tous les bureaux de scrutin de leur section de vote.

Le comité directeur du projet de la CRY a déposé le rapport final de l'étude de faisabilité auprès du ministre de l'Environnement et des Gouvernements locaux le 17 août 2017, et le rapport a été accepté.

Nous vous invitons à consulter ci-dessous le résumé de l'étude afin de prendre une décision éclairée.

Collectivités de la région visée par le projet de la CR Y :



- Boyds Corner
- Brewers Mills
- Burtt's Corner
- Cardigan
- Carlisle Road
- Central Hainesville
- Crabbe Mountain
- Crocks Point
- Currieburg
- Deersdale
- Dorn Ridge
- Douglas
- Fredericksburg
- French Village
- Green Hill Lake
- Howland Ridge
- Island View
- Jewetts Mills
- Jones Forks
- Keswick
- Keswick Flats
- Keswick Ridge
- Lower Hainesville
- Lower Kingsclear
- Lower Queensbury
- Lower Stone Ridge
- MacLean Settlement
- Mactaquac
- Middle Hainesville
- Mouth of Keswick
- Napadogan
- North Tay
- Lotissement d'Oswald Gray
- Pughs Crossing
- Scotch Lake
- Scotch Settlement
- Sisson Settlement
- Tay Creek
- Tay Mills
- Tripp Settlement
- Upper Keswick
- Upper Kingsclear (extrémité Nord)
- Upper Stone Ridge
- Valley View Estates
- Woodlands
- Zealand

systeme de coordonnées: NAD 1983 CSRS New Brunswick Stereographic
Date: 2017/06/30
NBELG

En résumé

- L'assiette fiscale de 2017 pour la région visée par le projet de la CRY s'élève à 647 505 850 \$.
- Le recensement de 2016 estime la population à près de 9 000 habitants.
- Les propriétaires résidentiels paieront uniquement les services qu'ils reçoivent actuellement.
- Le ministère des Transports et de l'Infrastructure (MTI) demeure responsable de l'amélioration et de l'entretien des routes. Les propriétaires résidentiels continueraient de payer 41,15 ¢ par 100 \$ de valeur imposable pour les travaux d'amélioration et d'entretien des routes du MTI.
- À l'heure actuelle, le taux d'impôt foncier moyen des districts de services locaux dans la région visée par le projet de la CRY est de 0,4957 \$ pour les propriétaires résidentiels et de 0,7435 \$ pour les entreprises.
- Une augmentation de 0,5 ¢ par 100 \$ de valeur imposable est prévue si le statu quo est maintenu. Par exemple, une maison évaluée à 100 000\$ aura une augmentation de 5\$ par année.
- Si le statu quo est maintenu, le taux d'impôt foncier moyen prévu pour 2019 est de 0,5058 \$ pour les propriétaires résidentiels et de 0,7587 \$ pour les entreprises.
- Une augmentation estimative unique de 1,3 ¢ par 100 \$ de valeur imposable est proposée pour financer l'administration de la CRY, en plus de l'augmentation annuelle de 0,5 ¢ qui s'appliquerait si le statu quo était maintenu, soit une augmentation totale de 1,8 ¢. Par exemple, une maison évaluée à 100 000\$ aura une augmentation de 18\$ par année.
- Le taux d'impôt foncier moyen prévu pour 2019 pour la CRY est de 0,5238 \$ pour les propriétaires résidentiels et de 0,7857 \$ pour les entreprises.
- La CRY administrerait tous les services locaux, notamment le service d'incendie.
- Le budget de la CRY serait d'environ 4,45 millions de dollars pour 2019, y compris un budget de 250 000 \$ pour l'administration.
- Les réunions du conseil de la CRY se tiendraient en alternance dans les salles municipales ou centres récréatifs existants en attendant de choisir un emplacement permanent.
- Des locaux à bureaux pourraient être loués à un endroit choisi par le conseil.

L'impact annuel prévu sur les factures d'impôt (pour le statu quo et le projet de la CRY) est décrit de façon détaillée dans le rapport final du projet de la CRY (disponible à l'adresse www.yorkruralcommunity.ca).

Votre communauté, votre choix

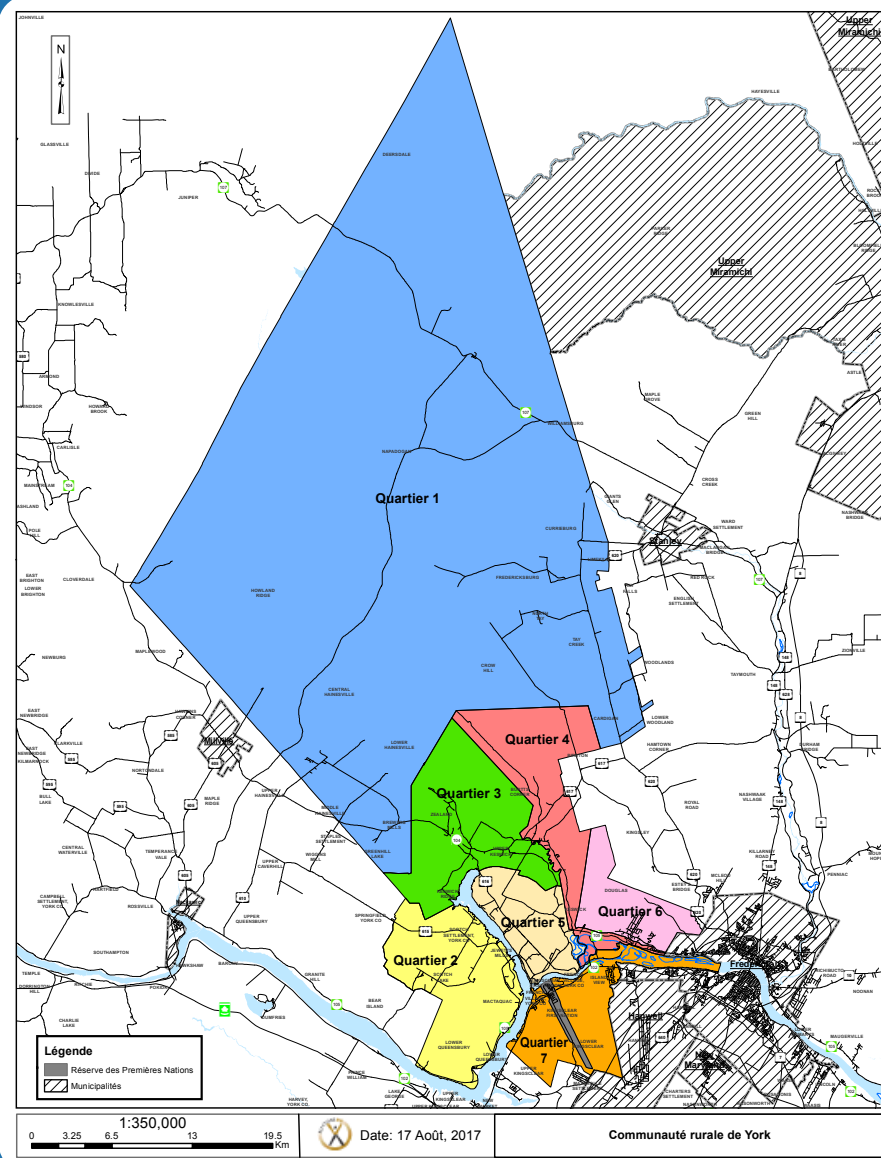
Tous les résidents habilités à voter seront appelés à répondre à la question suivante :

Êtes-vous en faveur de l'établissement d'une communauté rurale regroupant les districts de services locaux de Keswick Ridge, de Douglas et de Bright, une partie du district de services locaux de Kingsclear et une partie du district de services locaux de Queensbury?

Le soutien de la population locale sera considéré comme suffisant si la majorité des gens (50 % + 1) appelés à voter se prononcent en faveur de l'établissement d'une communauté rurale.



Les régions visées par le projet de la CRY et les quartiers proposés pour la CRY sont indiqués dans la carte ci-dessous.



Le nombre de quartiers et les collectivités de chaque quartier ont été établis en fonction des commentaires obtenus auprès des résidents au cours de l'étude de faisabilité de la CRY.



La composition du conseil pour la CRY proposée est décrite dans le tableau ci-dessous.

Il y aura un conseiller par quartier qui sera élu par les électeurs du quartier dans lequel il se présente.

Le maire sera élu par l'ensemble des résidents.

N° de quartier	Collectivités	Nombre estimatif d'électeurs
1	Napadogan, Route 620 Nord, Hainesville, Howland Ridge	600
2	Lower Queensbury, Scotch Lake, Scotch Settlement, Jewetts Mills, Mactaquac	600
3	Burtts Corner, Zealand, Burtts Corner (Upper Keswick)	1 100
4	Burtts Corner, Keswick, Route 104, Sugar Island/Lower Douglas	1 000
5	Keswick Ridge	1 000
6	Carlisle Road	1 000
7	Island View, Lower Kingsclear, French Village, lotissement d'Oswald Gray et une partie d'Upper Kingsclear	800
Maire	Élu par tous les électeurs	

Pour obtenir plus de renseignements, communiquer avec :

Ryan Donaghy, directeur, Services de soutien aux gouvernements locaux
 Ministère de l'Environnement et des Gouvernements locaux
 Téléphone : (506) 444-4423 | télécopieur : (506) 457-4933 | Courriel : ryan.donaghy@gnb.ca