

**PRIORITÉ À LA DÉCLARATION PRONONCÉE**  
***Discours sur les prévisions budgétaires***

**L'hon. Bill Fraser,**  
**ministre des Transports et de l'Infrastructure**  
**et**  
**ministre responsable des Fonds du Nord et de Miramichi**

**le 28 février 2017**

Merci, Monsieur le président. C'est un plaisir d'être ici aujourd'hui pour répondre aux questions relatives aux prévisions budgétaires 2017-2018 du ministère des Transports et de l'Infrastructure.

Le budget au compte ordinaire pour 2017-2018 du MTI, qui s'élève à 302,1 millions de dollars, fournit une base solide permettant au ministère d'offrir les services nécessaires au grand public. Le tout reflète la priorité qu'accorde notre gouvernement à l'entretien des routes, des ponts et des bâtiments du Nouveau-Brunswick afin d'assurer la sécurité du public voyageur tout en veillant à ce que les services soient fournis de manière rentable.

Le budget de capital pour le MTI, qui se chiffre à 638,5 millions de dollars, est conçu pour favoriser la création d'emplois et stimuler la croissance économique. Il reflète la priorité que s'est donnée le gouvernement de soutenir la gestion des actifs que constituent les 22 900 kilomètres de route dans notre province et de s'occuper de l'état des 6 300 ponts et larges ponceaux dont le MTI a la responsabilité. Notre budget maintient le niveau de financement au titre du Programme d'amélioration des routes provinciales désignées dans les municipalités, qui avait été porté à 25 millions.

Nous sommes très fiers du haut degré de collaboration entre la province et le gouvernement fédéral. Les ententes à frais partagés avec le gouvernement fédéral permettent au Nouveau-Brunswick d'aller de l'avant avec un certain nombre de projets d'infrastructure très importants, dont le projet lié au pont Centennial, à Miramichi.

De plus, nous avons récemment fait l'annonce, avec nos partenaires fédéraux, de nouveaux projets qui procureront aux gens du Nouveau-Brunswick d'importants avantages économiques.

- Le projet de restauration de la rivière Petitcodiac verra l'installation d'un nouveau pont permanent qui enjambera la rivière Petitcodiac et reliera les villes de Riverview et Moncton. Le tout permettra, d'une part, d'assurer une liaison plus sûre et plus fiable pour les personnes qui se déplacent au quotidien et pour les touristes et, d'autre part, de rétablir le flux des marées, ce qui favorisera grandement l'écotourisme et la croissance économique dans la région. Il s'agit d'un projet d'infrastructure majeur à l'égard duquel les gouvernements fédéral et provincial s'engagent à verser 61,6 millions de dollars pour ce qui est la dernière phase du projet. Les travaux devraient être achevés en 2020-2021.
- Lorsqu'il est question des merveilles naturelles du Nouveau-Brunswick, le sentier Fundy n'aspire point à se faire découvrir. Voici un exemple de la façon dont le gouvernement fait fond sur les atouts reconnus de notre province.

Un investissement de plus de 45 millions de dollars dans le projet d'infrastructure visant le raccordement au sentier Fundy permettra d'améliorer la liaison avec la route d'accès du sentier Fundy, de créer des emplois et d'accroître le nombre de touristes qui visitent notre province.

Le projet en question permettra d'assurer une liaison entre St. Martins et Alma, ce qui, pour les voyageurs, facilitera l'accès à la côte de Fundy et aux expériences qu'elle recèle. Il permettra en outre aux voyageurs de se rendre à Sussex en empruntant le chemin Creek. Notre travail visera l'intégration d'attractions touristiques importantes, notamment Hopewell Rocks, cap Enragé et le parc national Fundy.

- L'engagement d'affecter 272 millions de dollars à la route 11 permettra d'améliorer la sécurité et la circulation sur cette route. La sécurité des voyageurs est prioritaire pour notre ministère, et la sécurité est au cœur du projet lié à la route 11.

La route 11 a été visée en priorité par des gouvernements provinciaux successifs. Au fil des ans, bien des paroles ont été prononcées pendant que les accidents, les blessures et les fatalités s'accumulaient. Le gouvernement, par un financement provincial de 147,1 millions de dollars, indique clairement que l'heure est venue d'agir.

Le projet prévoit l'élargissement à quatre voies d'un tronçon de 20 kilomètres, allant du sud de la rivière Shediac au sud de la petite rivière de Bouctouche, et la construction d'un tronçon à deux voies de 11 kilomètres qui servira de voie de contournement à accès limité entre Glenwood et Miramichi.

Les gens du Nouveau-Brunswick veulent que les investissements que réalise leur gouvernement contribuent à la création d'emplois, à la croissance de l'économie et à l'amélioration de leur qualité de vie. De tels investissements nous permettront de le faire tout en créant un avenir plus prometteur pour la province et pour les personnes qui choisissent de vivre, de travailler et d'élever une famille ici.

Il s'agit d'investissements qui sont tous en phase avec notre vision, notre mission et nos valeurs et qui sont de parfaits exemples de la façon dont nous obtenons des résultats pour les gens du Nouveau-Brunswick.

Avant de commencer, j'aimerais présenter les membres du personnel qui m'accompagnent aujourd'hui :

- Kelly Cain, sous-ministre ;
- Mark Gaudet, sous-ministre adjoint, Services stratégiques ;
- Bob Martin, sous-ministre adjoint, Division des édifices ;
- Gary Lynch, directeur général, Gestion des installations, Division des édifices ;
- Tony Desjardins, sous-ministre adjoint, Division des transports ;
- Jules Michaud, directeur général, Opérations, Division des transports ;
- Serge Gagnon, ingénieur en chef, Division des transports ;
- Charlotte Valley, directrice, Services des finances et de l'administration.

- Shannon Sanford, directeur, Politiques et affaires législatives

J'aimerais les remercier d'être ici aujourd'hui. Bien sûr, j'ai l'occasion de les voir au quotidien.

J'aimerais en outre profiter de l'occasion pour remercier de leur travail toutes les personnes à notre ministère. J'ai eu le privilège de visiter nos lieux d'activité à l'échelle de la province et de rencontrer les hommes et les femmes qui travaillent si ardemment pour fournir un excellent service aux gens du Nouveau-Brunswick.

Sur ce, Monsieur le président, je répondrai avec plaisir aux questions des parlementaires.

Merci, Monsieur le président.