

Résumé des révisions

Vous trouverez ci-dessous un résumé des révisions apportées au GSTR pour 2021.

Section	Titre de la section	Page / Figure	Raison de la révision
7	Les plans types pour les routes à deux voies	Figure 7-22	La distance d'avertissement avancé « A » du panneau avancé de construction à la ligne de jointure a été modifiée pour assurer l'uniformité entre les figures 7-22 et 7-23.
7	Les plans types pour les routes à deux voies	Figure 7-23	La distance d'avertissement avancé « A » du panneau avancé de construction à la ligne de jointure a été modifiée pour assurer l'uniformité entre les figures 7-22 et 7-23. Les valeurs de « A » pour V = 50 sont passées de A = 300 à A = 350 et pour V = 100, de A = 1000 à A = 1500. La note n°9 relative aux exigences de signalisation pour le marquage temporaire a été ajoutée
7	Les plans types pour les routes à deux voies	Figure 7-24	Le panneau Sur x km sous le panneau avancé de construction a été remplacé par un panneau d'information sur la distance.